

Briefing de Despegue:

Vamos a ocupar y despegar de la pista __, Alineados con la misma vamos a aplicar suave y progresiva toda la potencia.

Chequeamos parámetros normales de motor (presión, temperatura y rpm), y con todo estándar continuamos el despegue.

Se rota con ___ y se asciende con _____.

Si algún parámetro no es correcto u ocurre alguna falla antes de la rotación, reducimos toda la potencia y frenamos en la pista disponible.

Si ocurre una falla posterior a la rotación con pista remanente, con la velocidad de planeo de _____ y nariz abajo busco aterrizar en la pista remanente.

Sin pista remanente se resuelve hacia adelante, buscando un campo a no más de 45 grados de lado (teniendo en cuenta la dirección del viento y terreno, dejarlo briefeado).

Si ocurre una emergencia, el avión es del piloto, y el copiloto asiste.

Si se vuela con instructor, una emergencia real es siempre del instructor, y una simulada del alumno/piloto.

Briefing de Despegue:

Vamos a ocupar y despegar de la pista __, Alineados con la misma vamos a aplicar suave y progresiva toda la potencia.

Chequeamos parámetros normales de motor (presión, temperatura y rpm), y con todo estándar continuamos el despegue.

Se rota con ___ y se asciende con _____.

Si algún parámetro no es correcto u ocurre alguna falla antes de la rotación, reducimos toda la potencia y frenamos en la pista disponible.

Si ocurre una falla posterior a la rotación con pista remanente, con la velocidad de planeo de _____ y nariz abajo busco aterrizar en la pista remanente.

Sin pista remanente se resuelve hacia adelante, buscando un campo a no más de 45 grados de lado (teniendo en cuenta la dirección del viento y terreno, dejarlo briefeado).

Si ocurre una emergencia, el avión es del piloto, y el copiloto asiste.

Si se vuela con instructor, una emergencia real es siempre del instructor, y una simulada del alumno/piloto.